

Acheter un bateau d'occasion : que vérifier avant l'achat ?

Commencez par demander l'historique d'entretien et les factures, puis prévoyez un contrôle du moteur et un essai en mer.

01 Avant le départ

Vérifiez les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement, si le moteur en possède. Recherchez les fuites et les traces de corrosion.

02 Pendant l'essai en mer

Moteur chaud, vérifiez qu'il atteint, en charge, le régime maximal recommandé par le constructeur. Atteindre ce régime avec une température normale, sans fumées ni vibrations anormales, est un indice de bon état général du moteur, sans garantir à lui seul l'état du turbo ou de l'injection. Relevez aussi la vitesse, qui dépend notamment de la carène, de l'hélice et du chargement.

03 Au retour

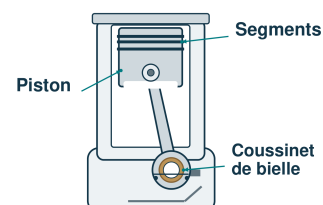
Recherchez les fuites apparues pendant l'essai et contrôlez le presse-étoupe selon son type. Faites vérifier le filtre ou le préfiltre à carburant : des boues ou des dépôts suspects peuvent indiquer une contamination bactérienne du gazole et justifier un contrôle du réservoir.



Boues dans un bol de préfiltre. Illustration créée par IA.

04 Pour compléter : l'analyse d'huile

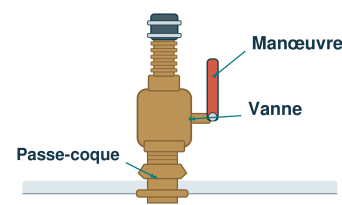
Une analyse d'huile moteur peut révéler des signes d'usure interne, notamment des segments ou des coussinets de bielle, ainsi que la présence d'eau. Une fuite de l'échangeur d'huile ou de ses joints fait partie des causes possibles à vérifier. L'huile doit avoir suffisamment servi, selon les recommandations du laboratoire ; précisez les heures depuis la dernière vidange.



Segments et coussinet de bielle. Schéma simplifié.

05 Les vannes de coque

Vérifiez leur état, leur fonctionnement et l'absence de fuite. Demandez quand elles ont été entretenues ou remplacées, avec les factures correspondantes.



Vanne et passe-coque. Schéma simplifié.

Grégoire Marine vous accompagne dans le contrôle mécanique de votre futur bateau et son essai en mer.

Saint-Mandrier-sur-Mer · 06 89 49 24 37 · contact@gregoiremarine.com